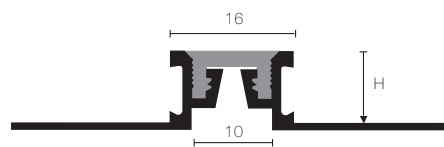


joint technique de dilatation avec insert interchangeable

coflex™ CB

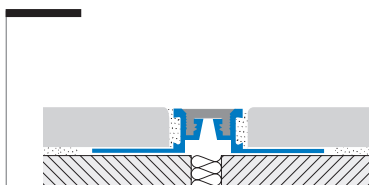


COFLEX CB est composé de deux profils jumeaux joints par une garniture en matériau synthétique co-extrudé. Les profils en métal sont conçus pour assurer une certaine protection des chants des carreaux soumis à charges. L'insert synthétique absorbe efficacement les mouvements de la surface carrelée.

COFLEX CB est indiqué pour supporter des charges réparties. Choisir un joint d'une épaisseur correspondant à celle du carrelage. Le joint ne doit en aucun cas dépasser celle de la surface du revêtement. A la limite, il peut être env. $0,5 \div 1$ mm plus bas.

Travées conseillées : 16-25 m²

Echelle section cotée 1:1



COFLEX CB-AN* Aluminium + Insert Synthétique

Les profils en aluminium sont conseillés pour l'emploi à l'intérieur et offrent une protection limitée aux contraintes mécaniques.

Matériau: Aluminium Naturel extrudé

Insert: Resinflex

Couleurs insert*: Gris Ciment, Noir

Longueur: 2,70 m



COFLEX CB-ON* Laiton + Insert Synthétique

Le laiton offre des caractéristiques de bonne résistance aux contraintes mécaniques et aux produits chimiques dilués. Utilisé à l'intérieur et à l'extérieur. Finition classique d'un bel aspect esthétique.

Matériau: Laiton Naturel extrudé

Insert: Resinflex

Couleurs insert*: Gris Ciment, Noir

Longueur: 2,70 mètres

COFLEX CBI 10 P* Insert Synthétique de rechange

Réalisée en résine synthétique souple co-extrudée, cette garniture peut être facilement remplacée en cas d'endommagement ou d'usure, en la soulevant progressivement à partir d'une extrémité du profil métallique.

Matériau: Resinil + Resinflex

Couleurs insert*: Gris Ciment, Noir

Longueur: 2,70 mètres



H=mm	Couleur	Art.
8	23 / 51	CB 80 AN 23/51
10	23 / 51	CB 100 AN 23/51
12,5	23 / 51	CB 125 AN 23/51
15	23 / 51	CB 150 AN 23/51

H=mm	Couleur	Art.
8	23 / 51	CB 80 ON 23/51
10	23 / 51	CB 100 ON 23/51
12,5	23 / 51	CB 125 ON 23/51
15	23 / 51	CB 150 ON 23/51

Couleur	Art.
23 = Gris Ciment	CBI 10 P 23
51 = Noir	CBI 10 P 51