

# joint structural à absorption élevée

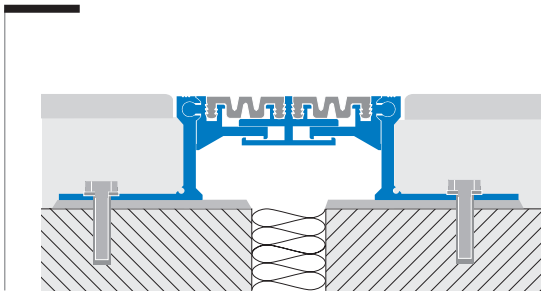
jointec™ GRM

Jointes structurales composés d'éléments exécutant un mouvement rotatif entre les ailes en métal et la garniture en élastomère. Conçus pour permettre les mouvements structuraux des bâtiments de grandes dimensions ou d'ensembles de bâtiments. Installés dans les espaces libres entre deux parties dissociées d'un même bâtiment ou entre deux travées différentes. Ils réunissent ces espaces intermédiaires en permettant des mouvements verticaux, horizontaux et de déplacement, causés par les tassements du bâtiment d'une façon ponctuelle ou permanente. Dans la travée créée par les joints structuraux, il faut toujours prévoir un fractionnement complémentaire de la surface par un ensemble de joints de dilatation, choisis suivant l'intensité du trafic au sol. Voir les indications mentionnées aux sections informatives correspondantes à page 167.

Echelle section cotée 1:2

## INSTALLATION :

- Fixer les ailes à la sous-couche avec les chevilles des dimensions adéquates (7 par mètre, c'est à dire une tous les 30 cm) en procédant parallèlement sur les deux côtés.
- Couler donc la chape sur les ailes de fixation du joint structural et carreler normalement.



## JOINTEC GRM-AN\* Aluminium naturel largeur 105 mm - vide 90 mm

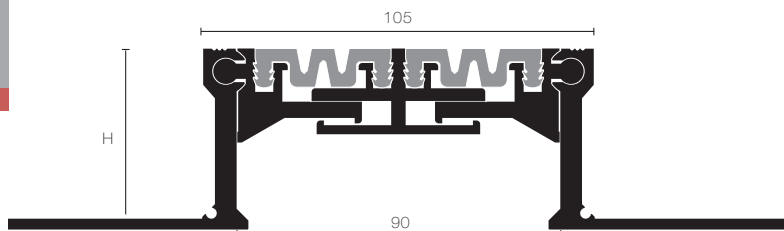
Profils en aluminium extrudés. Bonnes caractéristiques de résistance mécanique. Pour l'emploi à l'extérieur on conseille d'utiliser le joint équivalent en laiton Jointec GM. Garniture synthétique de 37 mm avec coefficient d'élasticité élevé.

Matériau: Aluminium Naturel extrudé

Insert: Resinprene

Couleurs insert\*: Noir (conseillé), Gris Ciment

Longueur: 4 mètres



H=mm	L=mm	L <sub>1</sub> =mm	Finition	Art.
50	105	90	Aluminium + insert	GRM 500 AN 51/23
70	105	90	Aluminium + insert	GRM 700 AN 51/23